



LAV MURCIA-ALMERÍA

ESTADO ACTUAL

6° CHEQUEO



NO HAY TIEMPO QUE PERDER
#DirectoraGeneralAVR-CorredorMed

SOTERRAMIENTO DE LORCA - 3,2 KM



Estado de avance

- Adjudicados los contratos de Constructora y Asistencia Técnica, pendientes aún de firma de replanteo para iniciar los trabajos (previsión de inicio inminente).



NO HAY TIEMPO QUE PERDER

#ObjetivoAlmeríaAVE-CorredorMed

TRAMO LORCA-PULPÍ. 31,3 KMS



Estado de avance

- **Movimiento de tierras un tanto retrasado; sólo se ha desbrozado el total de la traza y apenas se ha iniciado algún tajo aislado.**
- **Túnel de Rincón (de casi 1 km) en ejecución, prácticamente terminado.**
- **Viaductos en general en distinto grado de ejecución de cimentaciones, y algunos alzados (Vereda Charcones, Rambla Charcones, Rambla de Galián, Arroyo de los Pelegrines, viaducto de la Estación de Puerto Lumbreras, viaducto sobre trasvase Tajo-Segura, Rambla de Béjar).**

TRAMO LORCA-PULPÍ. 31,3 KMS



- Estaciones de Puerto Lumbreras y Almendricos, aún sin ejecutar.
- Pendientes de ejecución o en fase constructiva los 9 Pasos Superiores.
- Estado más avanzado de obras de fábrica y pasos inferiores.





DE ALMENDRICOS HACIA ALMERÍA_INICIO DE VIADUCTO ARROYO DE LOS PELEGRINES



**ESTRIBO Y PILAS DE PUENTE JUNTO POLÍGONO
PULPÍ**



ESTRIBOS Y PILAS DE PUENTE JUNTO POLÍGONO PULPÍ



HORMIGÓN LIMPIEZA OBRA DE PASO



OBRA DE PASO



OBRA DE
PASO



PASO POR ALMENDRICOS



PASO POR ALMENDRICOS_2



**PASO POR
ALMENDRICOS 4**



PASO POR ALMENDRICOS_5



TRAMO PULPÍ-VERA. 25.7 KMS

Estado de avance

- Movimiento de tierras avanzado en un 70% aproximadamente.
- Pasos superiores en ejecución de cimentaciones o alzados.
- Todas las viaductos (9) en ejecución de cimentaciones (incluyendo pilotajes), alzados, o tableros.
- Estructura de Burjulú comenzará tablero (colocación de vigas) en las próximas semanas.



TRAMO PULPÍ-VERA. 25.7 KMS



- Falso túnel de Fuente Flores ejecutado; sólo pendiente de relleno de trasdoses.
- De los 5 pasos multifuncionales, uno de ellos terminados y los otros cuatro en ejecución.
- **Destacado.-** Estación Vera-Almanzora, incluida en este tramo, aún no tiene aprobado el proyecto constructivo.



NO HAY TIEMPO QUE PERDER
#ObjetivoAlmeríaAVE-CorredorMed



CIMENTACIÓN PUENTE SOBRE RÍO ALMANZORA_1



CIMENTACIÓN PUENTE SOBRE RÍO ALMANZORA_2



CIMENTACIÓN PUENTE SOBRE RÍO ALMANZORA



CIMENTACIÓN PUENTE SOBRE RÍO ALMANZORA_4



CIMENTACIÓN VIADUCTO



CIMENTACIÓN VIADUCTO



**COLOCACIÓN DE VIGAS EN
VIADUCTO**



COLOCACIÓN DE VIGAS EN VIADUCTO



COLOCACIÓN DE VIGAS EN VIADUCTO_4



COLOCACIÓN DE VIGAS EN VIADUCTO_5



**FALSO TÚNEL DE FUENTE
FLORES_2**







FALSO TÚNEL DE FUENTE FLORES_4



**FALSO TÚNEL DE FUENTE
FLORES_5**



NUEVO PUENTE CARRETERA CIRCUNVALACIÓN PULPÍ



OBRA DE PASO EN VERA



OBRA DE PASO EN VERA_2



OBRA DE PASO_1



OBRA DE PASO_2



OBRA DE PASO_3





**OBRA DE
PASO_4**



OBRA DE PASO_5



OBRA DE PASO_6



PILAS DE VIADUCTO



PUENTE SOBRE AUTOVÍA A-352 Y JUNTO A ESTACIÓN DE VERA



PUENTE SOBRE AUTOVÍA A-352 Y JUNTO A ESTACIÓN DE VERA_1



PUENTE SOBRE AUTOVÍA A-352 Y JUNTO A ESTACIÓN DE VERA_2



PUENTE SOBRE AUTOVÍA A-352 Y JUNTO A ESTACIÓN DE VERA_3



PUENTE SOBRE AUTOVÍA A-352 Y JUNTO A ESTACIÓN DE VERA_4



PUENTE SOBRE AUTOVÍA A-352 Y JUNTO A ESTACIÓN DE VERA_5



PUENTE SOBRE PLATAFORMA EN PULPÍ



**PUENTE SOBRE PLATAFORMA EN
PUERTO**



PUENTE SOBRE PLATAFORMA EN PULPÍ_3



**PUENTE SOBRE PLATAFORMA EN
DIII DÍ**



**PUENTE SOBRE PLATAFORMA EN
DULCE**



PUENTE SOBRE PLATAFORMA EN PULPÍ_7



PUENTE SOBRE PLATAFORMA EN VERA



TRAZADO EN TM DE VERA



TRAZADO EN TM DE VERA_2



TRAZADO EN TM DE VERA_3

TRAMO VERA-LOS AREJOS. 27.8KS



Tramo finalizado en plataforma



NO HAY TIEMPO QUE PERDER

#ObjetivoAméricaAVE-CorredorMed

TRAMO LOS AREJOS-NÍJAR. 17,8 KMS

Estado de avance

- Movimiento de tierras por encima del 50%.
- En ejecución todas las estructuras metálicas mixtas. Actualmente realizando el lanzamiento en Viaducto Los Feos
- En ejecución los 8 viaductos de hormigón
- Drenaje transversal y los 12 pasos inferiores con un grado de avance adecuado.
- Los 5 pasos superiores están en ejecución.



NO HAY TIEMPO QUE PERDER
#ObjetivoAlmeríaAVE-CorredorMed

TRAMO LOS AREJOS-NÍJAR. 17,8 KMS



- En ejecución los 8 viaductos de hormigón
- Drenaje transversal y los 12 pasos inferiores con un grado de avance adecuado.
- Los 5 pasos superiores están en ejecución.



NO HAY TIEMPO QUE PERDER

#ObjetivoAlmeríaAVE-CorredorMed



**VIADUCTO RAMBLA DE LOS FEOS
(1)**





VIADUCTO RAMBLA DE LOS FEOS (1)



VIADUCTO RAMBLA DE LOS FEOS (3)



VIADUCTO RAMBLA DE LOS FEOS (5)



VIADUCTO RAMBLA DE LOS FEOS (7)



VIADUCTO RAMBLA DE LOS FEOS (10)



TRAMO NÍJAR-RÍO ANDARAX. 25.5KMS



Estado de avance

- Movimiento de tierras avanzado en un 50% aproximadamente.
- Planta de fabricación de vigas y losas en funcionamiento y acopiándose.
- Estructuras en ejecución. Destaca el viaducto del Andarax (1,4 km).
- Inicio de excavación del túnel de Viator previsto para marzo. Ejecutado emboquille lado Norte. Inicio de trabajos previos a excavación en lado Sur (Almería) también en el presente mes.
- Drenaje transversal y los 9 pasos inferiores, terminados o en ejecución.
- Los 4 pasos superiores están en ejecución.



NO HAY TIEMPO QUE PERDER
#ObjetivoAlmeríaAVE-CorredorMed

TRAMO NÍJAR-RÍO ANDARAX. 25.5KMS



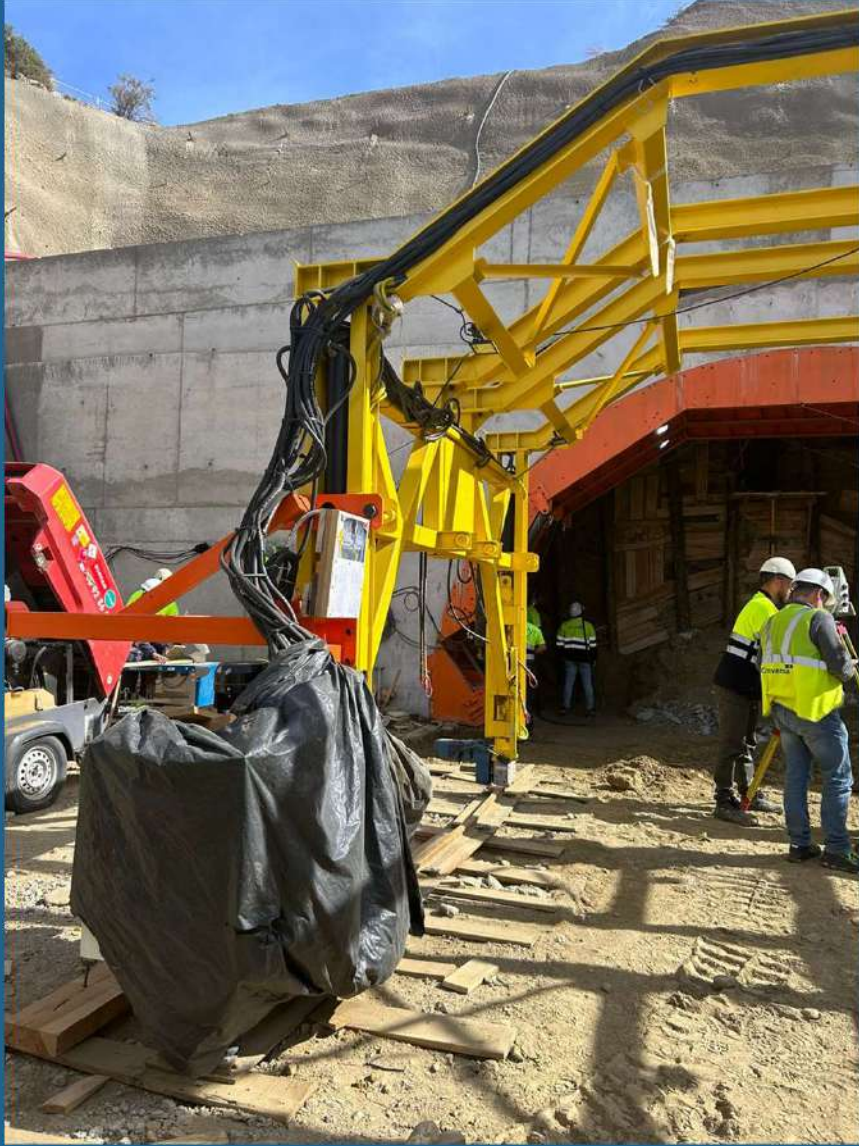
- Inicio de excavación del túnel de Viator previsto para marzo. Ya ejecutado emboquille del lado Norte y, se prevé inicio de trabajos previos a excavación en mina del lado Sur (Almería) también en el presente mes.
- Obras de drenaje transversal y los 9 pasos inferiores, terminados o en ejecución.
- Los 4 pasos superiores están en ejecución.



NO HAY TIEMPO QUE PERDER
#ObjetivoAlmeríaAVE-CorredorMed



EMBOCADURA TÚNEL POLÍGONO VIATOR



EMBOCADURA TÚNEL POLÍGONO VIATOR (3)



TRAZADO EN TM DE NÍJAR



VIADUCTO RAMBLA LAS HIGUERUELAS (1)



VIADUCTO RAMBLA LAS HIGUERUELAS



VIADUCTO SOBRE HOYA DE LA GITANA



VIADUCTO SOBRE RAMBLA DE LA SEPULTURA



VIADUCTO SOBRE RAMBLA DE LA SEPULTURA

(3)



VIADUCTO SOBRE RAMBLA DEL MALTÉS (1)



VIADUCTO SOBRE RAMBLA DEL MALTÉS (2)



VIADUCTO SOBRE RAMBLA DEL MALTÉS (3)



VIADUCTO SOBRE RAMBLA DEL MALTÉS (4)



VIADUCTO SOBRE RAMBLA DEL MALTÉS (5)



VIADUCTO SOBRE RAMBLA DEL MALTÉS



VIADUCTO SOBRE RAMBLA DEL PUENTE QUEBRADA (1)



VIADUCTO SOBRE RAMBLA DEL PUENTE QUEBRADA (2)



VIADUCTO SOBRE RAMBLA DEL PUENTE QUEBRADA (3)



VIADUCTO SOBRE RAMBLA DEL PUENTE QUEBRADA



VIADUCTO SOBRE RAMBLA DEL PUENTE QUEBRADA

(5)



VIADUCTO SOBRE RAMBLA DEL PUENTE QUEBRADA

(C)



VIADUCTO SOBRE EL RIO ANDARAX 1



VIADUCTO SOBRE EL RIO ANDARAX 2



VIADUCTO SOBRE EL RIO ANDARAX

TRAMO RÍO ANDARAX-EL PUCHE. 1.6KMS E INTEGRACIÓN EN EL PUCHE. 1.2 KMS



Estado de avance

- Tramo finalizado en plataforma.
- (NOTA: estos dos tramos incorporan la reposición ferroviaria de la línea 410 Linares/Baeza-Almería, finalizado en julio 21)



NO HAY TIEMPO QUE PERDER

#ObjetivoAlmeríaAVE-CorredorMed

SOTERRAMIENTO EN ALMERIA

Estado de avance:



- Se trabaja en el acondicionamiento de las instalaciones auxiliares, previo al inicio de los trabajos de apantallamiento y excavación del túnel.
- En ejecución la estación provisional de autobuses, con previsión de finalización en un mes aproximadamente.
- Iniciadas demoliciones de estructuras de cruce (antigua pasarela peatonal y paso de Los Molinos ya derribados y eliminados, con previsión de continuidad en paso sobre Avd. Mediterráneo, Camino la Goleta, Carretera de Níjar, y Autovía del Aeropuerto a continuación).



NO HAY TIEMPO QUE PERDER
#ObjetivoAlmeríaAVE-CorredorMed

SOTERRAMIENTO EN ALMERIA



- Aún pendientes de reposición y reurbanización las zonas aledañas a las demoliciones.
- Desvío provisional de estación ferroviaria, y de autobuses y taxi en la Estación Intermodal, en alto grado de ejecución.
- Previsión de arranque de las pantalladoras dentro del mes de marzo.

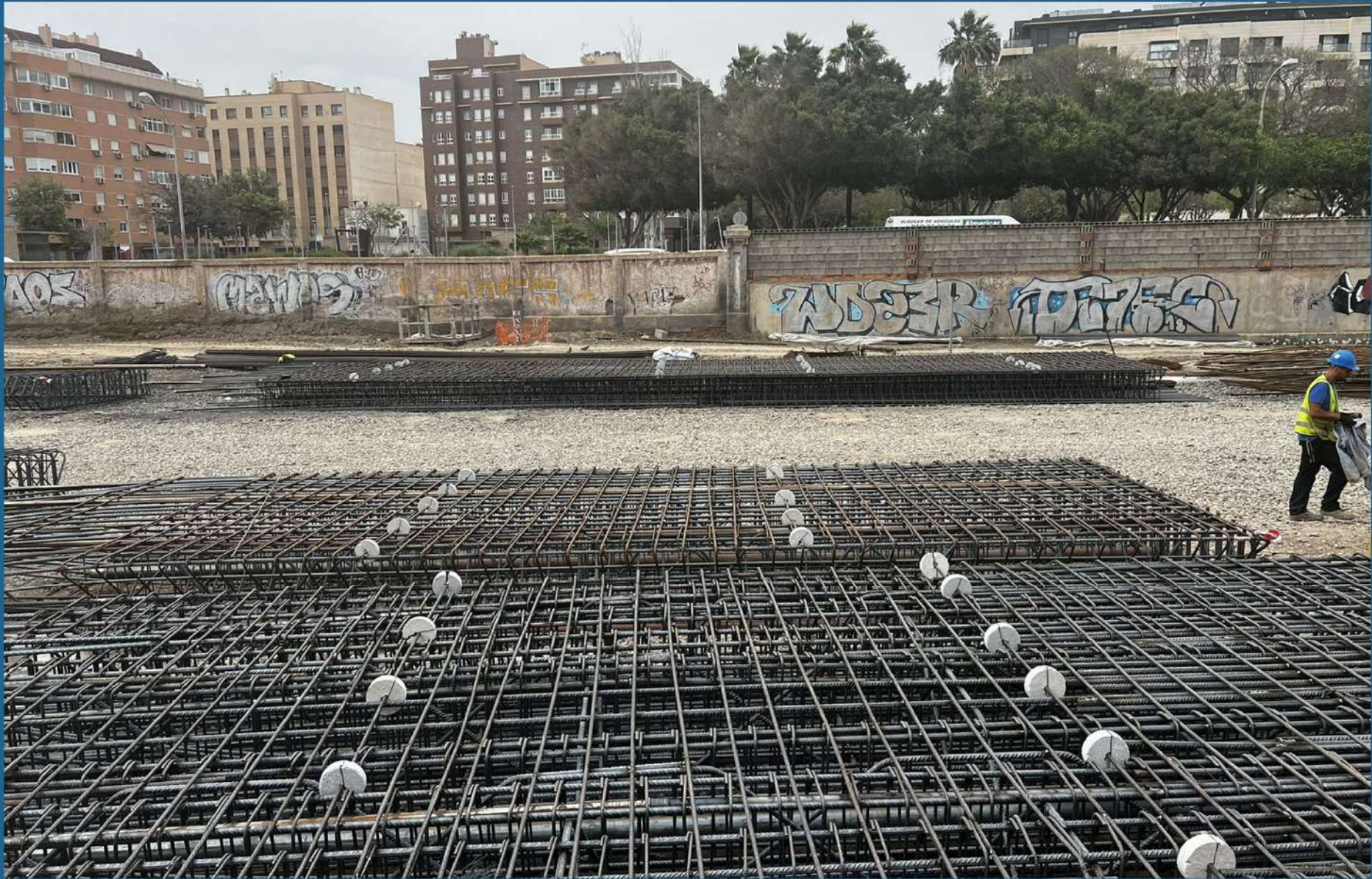


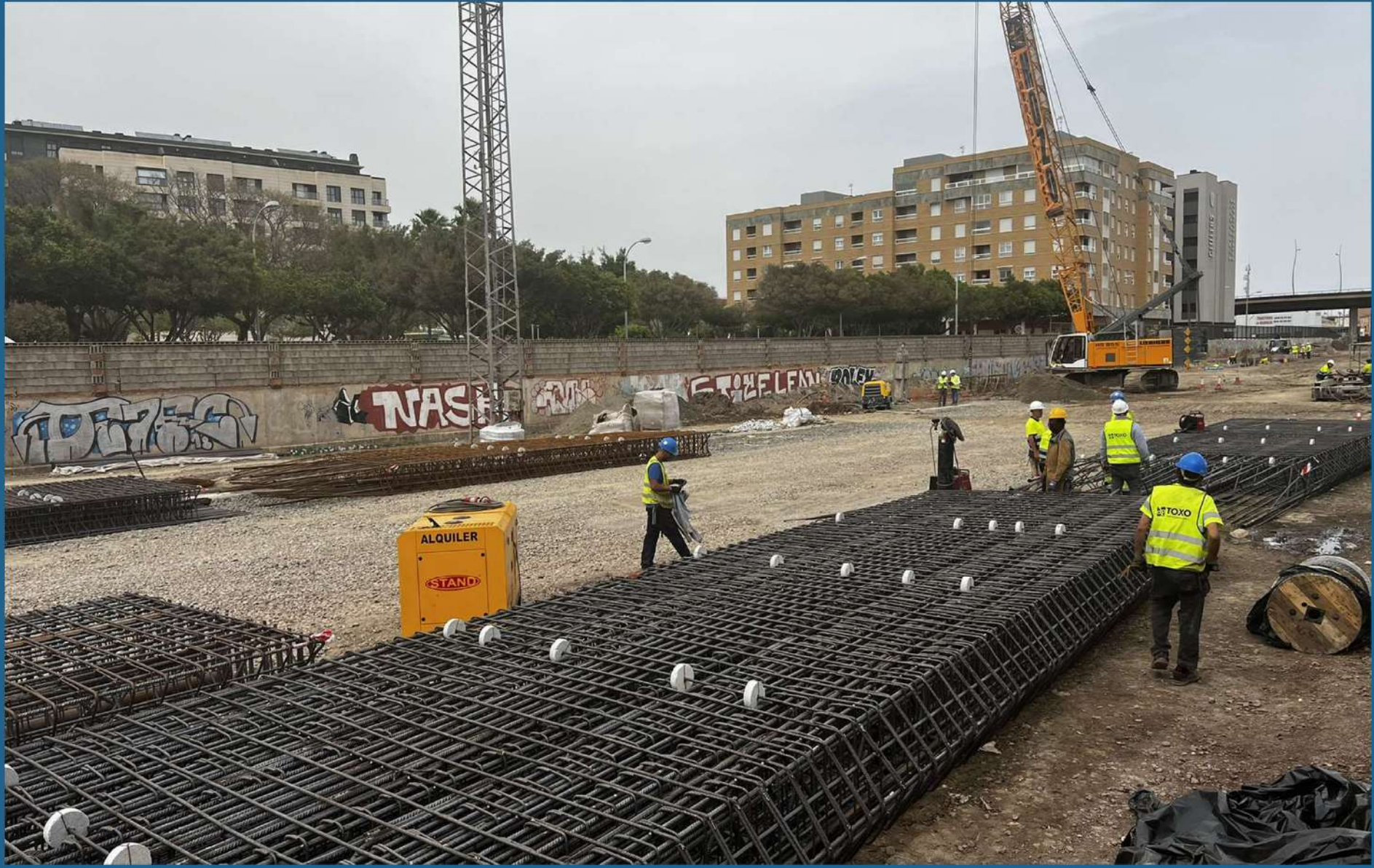
NO HAY TIEMPO QUE PERDER
#ObjetivoAlmeríaAVE-CorredorMed

























PUERTOS SECOS

NIJAR

PULPÍ



NO HAY TIEMPO QUE PERDER
#ObjetivoAlmeríaAVE-CorredorMed

E-15 AP-7

Cartagena

Vera

Almería

MERCANCIAS QUE SALEN POR CAMIÓN DE LA PROVINCIA DE ALMERÍA. EN 2023 1000 CAMIONES/DÍA			
PREVISIONES PARA 2027			
	TOTAL PROVINCIA	CAMIONES A LOS PUERTOS SECOS DE NÍJAR Y PULPÍ	
		%	UNIDADES
Nº CAMIONES DIARIOS 2027	1.600	25%	400

Nº CAMIONES/TREN	48
Nº TRENES/DÍA	8

PUERTO SECO (ÁREA LOGÍSTICA) DE PULPÍ



NO HAY TIEMPO QUE PERDER
#ObjetivoAméricaAVE-CorredorMed

LAV MURCIA-ALMERÍA. BORRADOR PARA LA COMISIÓN DE SEGUIMIENTO DE OBJETIVO ALMERIA AVE

PUERTO SECO (ÁREA LOGÍSTICA) DE PULPÍ

Información actualizada el

09/04/2024

Promotor:

Port Rail Almazora-Levante SL. Sociedad mercantil privada constituida por 17 grupos hortofrutícolas y del sector del mármol.

Port Rail Almazora ha firmado un protocolo con Adif

Situado entre la barriada de la Fuente de Pulpí y la glorieta Oeste de la salida de Pulpí de la AP7, que será el acceso para camiones y automóviles. Es colindante por el N con la carretera autonómica A 1205, y por el W con la vía del Corredor Mediterráneo. Dará servicio al Levante Almeriense, al valle del Almazora, y a la comarca Murciana del Guadalentín.

La Terminal Intermodal o plataforma ferroviaria que promueve Port Rail Almazora tendrá 8,3 Ha, sobre las que tiene opción de compra. Se tramita urbanísticamente como Actuación Extraordinaria de interés público y social en Suelo Rústico, a autorizar por el Ayuntamiento de Pulpí en base al artículo 22 de la Ley 7/2021, de "Impulso para la sostenibilidad del territorio de Andalucía"

Inversión estimada de 17 M €; en trámite de inclusión en la Unidad Aceleradora de Proyectos de la Junta de Andalucía

PLATAFORMA FERROVIARIA DEL PUERTO SECO (ÁREA LOGÍSTICA) DE PULPÍ.

PROYECTOS EN TRÁMITE. PREVOS AL INICIO DE LAS OBRAS

ENTIDAD PROMOTORA:	Port Rail Almanzora-Levante SL.			
PROYECTO O DOCUMENTO	ENTIDAD QUE APRUEBA EL DOCUMENTO	ESTADO DEL TRÁMITE	INFORMES VINCULANTES	ESTADO DE LOS INFORMES/OBSERVACIONES
Proyecto de Actuación Extraordinaria en Suelo Rústico.	Ayuntamiento de Pulpí	El Ayuntamiento no lo admite a trámite hasta que esté la Autorización Ambiental Unificada	Ministerio de Transportes (afección a autopista)	Realizado estudio de tráfico y prácticamente consensuado estudio previo de trazado con la concesionaria de la autovía.
			Adif	Consensuado verbalmente
			Consejería de Fomento (afección a carretera A 1205, e Incidencia Territorial)	Consensuado verbalmente
Autorización Ambiental Unificada Simplificada	Delegación Territorial de Sostenibilidad	Documento ambiental en redacción, pendiente de una consulta de procedimiento a la Delegación de sostenibilidad	Delegación de Cultura. Junta de Andalucía	Resuelto
			Confederación Hidrográfica del Segura	Consensuado, y con proyecto de encauzamiento en trámite
Proyecto de obras ordinarias de urbanización y de la plataforma	Ayuntamiento de Pulpí.	En redacción. No se puede terminar de redactar hasta que no esté aprobado el Proyecto de Actuación Extraordinaria	Ministerio de Transportes (acceso autopista)	
			Adif	
			Consejería de Fomento (afección a carretera A 1205)	

Complementariamente, para crear el futuro polígono logístico, Port Rail Almazora-Levante va a promover otras 52 Ha, contiguas a la plataforma ferroviaria, que se van a tramitar como Inversión de Interés estratégico de Andalucía por ser mayor de 24 M€. Una vez declarada la inversión de interés estratégico por la Comisión Delegada para Asuntos Económicos, se tramitaría el Proyecto de Actuación Autonómico, cuya aprobación implica la innovación directa del PGOU

PROGRAMACIÓN OPTIMISTA ESTIMABLE PARA INICIO DE OBRAS DEL PUERTO SECO				
Trámite ambiental	7	meses		
Proyecto de Actuación Extraordinaria	4	meses		
Proyecto de obras	4	meses		
Licitación	2	meses		
Suma	17	meses	Inicio obras octubre 2025	

PUERTO SECO (ÁREA LOGÍSTICA) DE VERA



NO HAY TIEMPO QUE PERDER
#ObjetivoAméricaAVE-CorredorMed

LAV MURCIA-ALMERÍA. BORRADOR PARA LA COMISIÓN DE SEGUIMIENTO DE OBJETIVO ALMERIA AVE

PUERTO SECO (ÁREA LOGÍSTICA) DE NÍJAR

Información actualizada 09/04/2024

Situado entre la A7 y la carretera de Níjar a San José, al Sur del enlace de esta con la autovía. Dará servicio al Poniente almeriense, Almería, Campo de Níjar, y las comarcas Andarax-Nacimiento-Tabernas

Superficie total 175 Ha de las que 10 Ha serán ocupadas por la Terminal Intermodal. La Agencia Pública de Puertos dispone de 80 Ha para una 1ª fase que incluirá la Terminal Intermodal

ZONIFICACIÓN PLAN ESPECIAL		Hectáreas			
Terminal Intermodal		10,00			
Centro Integrado de Servicios		18,70			
Parques Logístico y de Transformación		36,50			
	SUMA PARCELAS DE SERVICIOS	65,20			

PUERTO SECO (ÁREA LOGÍSTICA) DE NÍJAR

INSTRUMENTOS Y PROYECTOS EN TRÁMITE. PREVOS A LA LICITACIÓN DE LAS OBRAS

ENTIDAD PROMOTORA	EQUIPAMIENTO O INFRAESTRUCTURA	PROYECTO O DOCUMENTO	ESTADO DEL TRÁMITE	ENTIDAD QUE APRUEBA definitivamente el DOCUMENTO (o emite declaración en su caso)	INFORMES VINCULANTES MÁS RELEVANTES PENDIENTES	OBSERVACIONES / ESTADO DE LOS INFORMES
Red Logística de Andalucía SA (Junta de Andalucía). (1)	ÁREA LOGÍSTICA (En la que se integra la plataforma de intercambio o Puerto Seco)	Plan Especial del Área Logística (modificado para adaptarlo a unos ajustes de trazado del Corredor Mediterráneo)	Pendiente de obtener el informe de carreteras del Estado para la aprobación por Urbanismo de la Junta de Andalucía	Consejería de Fomento	Carreteras del Estado. Informe de diciembre 2023 en el que solicita aportar estudios complementarios (Tráfico e inundabilidad)	Parece hay consenso y en base a ello la Red Logística está terminando el estudio de tráfico para presentarlo de forma que no haya problemas para su informe favorable. Si bien la Junta de Andalucía tendrá que resolver y financiar los accesos al puerto seco de forma individualizada, sin integrar los desarrollos de los demás sectores previstos en el previstos en el PEI
		Proyecto de obras de urbanización	Documentos técnicos en redacción.	Ayuntamiento de Níjar		
		Autorización Ambiental Unificada		Delegación Territorial de Sostenibilidad		
Red Logística de Andalucía SA. (1)	Ramal de conexión ferroviaria ÁREA LOGÍSTICA - CORREDOR MEDITERRÁNEO	Proyecto de obras	Pendiente redacción, coste estimado 10 M€	Consejería de Fomento	ADIF	Para evitar problemas de compatibilidades, homologación y retrasos, sería muy conveniente que ADIF redacte el proyecto y ejecute la obra, aunque la pague la Junta de Andalucía, como en otros casos; por ejemplo, Badajoz
		Autorización Ambiental Unificada		Delegación de Sostenibilidad de la Junta de Andalucía		
Ayuntamiento de Níjar	INFRAESTRUC TURAS EXTERNAS DE ACCESO Y SERVICIOS (Comunes a 4 sectores urbanizables contiguos al área logística, incluida esta) (3)	Plan Especial de Infraestructuras (PEI) externas. (2)		Consejería de Fomento; Delegación Territorial.	Carreteras del Estado (acceso autopista): informe de noviembre de 2023 denegatorio por modificación del nivel de servicio de la autovía en 2046, con exigencias de acondicionamiento de la autovía a cargo de los promotores (4)	Se va a redactar un nuevo PEI que excluya al mayor de los 4 sectores (aún estando clasificado como urbanizable), para bajar la intensidad de tráfico en la autovía
		Evaluación Ambiental Estratégica del PEI	Emitido el documento de Alcance	Delegación de Sostenibilidad de la Junta de Andalucía		
		Proyecto de obras de Infraestructuras externas comunes a loa 4				
					RR HÍDRICOS (RESUELTO)	

RESUMEN: Es necesario impulsar y agilizar los trámites para el desarrollo del proyecto de forma simultánea a la ejecución de las obras del ave. Los principales obstáculos son:

1. Resolver el informe desfavorable al Plan Especial de Infraestructura por la generación del alto volumen de tráfico que se estimen en el nudo logístico. La junta va a presentar un nuevo PE resolviendo sus accesos, al margen del PEI. Por otra parte, el Ayuntamiento tendrá que excluir sectores del PEI para disminuir la generación de tráfico del área de forma que no varíen los niveles de servicio de la autovía, o bien acometer la ampliación de la autovía y sus enlaces.

Se echa en falta, ante una infraestructura tan importante para el desarrollo de la provincia, que el Ministerio de Transportes asuma las obras precisas para mejorar en el futuro los enlaces afectados de la autovía en función del tráfico previsible, sin perjuicio de que repercuta la financiación de la inversión a quien corresponda.

Los condicionantes de la ley de carreteras sobre incidencia en los niveles de servicio de la autovía, pensados para urbanizaciones de promoción privada, no deben de ser un corsé para una actuación estratégica que debe considerarse de interés general.

Si hace falta un acuerdo expreso del Consejo de Ministros para salir del impasse, que se haga.

2. Ramal de conexión ferroviaria **ÁREA LOGÍSTICA -CORREDOR MEDÍTERRÁNEO:**

Para evitar problemas de compatibilidades, homologación y consecuentes retrasos, sería muy conveniente que, mediante convenio, ADIF redacte el proyecto y ejecute la obra, con financiación de la Junta de Andalucía, como lo ha hecho en Extremadura para la plataforma logística de Badajoz (BOE 2 /3/2018).

Hace falta una negociación que no existe.

PROGRAMACIÓN OPTIMISTA ESTIMABLE PARA INICIO DE OBRAS DEL PUERTO SECO

Informe de Carreteras del Estado	4	meses	
Aprobación Plan Especial del Área Logística	4	meses	
Trámite ambiental Proyecto obras de urbanización	7	meses	
Proyecto de obras de urbanización	4	meses	
Licitación	3	meses	
Suma	22	meses	Inicio obras marzo 2026

CONCLUSIONES

En este chequeo se ha supervisado el grado de avance de los tramos entre Lorca y Almería. Sobre los trabajos de los tramos de Murcia a Lorca se ha podido comprobar con anterioridad que tenían un grado de avance adecuado, lo que hace previsible que el AVE pueda llegar a Lorca en el año 2025.



NO HAY TIEMPO QUE PERDER

#ObjetivoAlmeríaAVE-CorredorMed

CONCLUSIONES

Respecto a los ritmos de ejecución de los tramos de Lorca a Almería, se observa una gran presencia de equipos de trabajo y maquinaria especializada en todos los tajos, con una inercia de ejecución que permite ser optimistas en cuanto al cumplimiento de los plazos de ejecución.

El tramo más retrasado en su inicio es el Soterramiento de Lorca, en cuyo caso la previsión de arranque es inminente, en cuanto finalicen los trámites administrativos, y que será el que marque el plazo de finalización del conjunto y por tanto la fecha de llegada del AVE a Almería.

En cuanto al Soterramiento de Almería avanza actualmente con un buen desarrollo de las fases iniciales, previas a la entrada de las pantalladoras (inicio previsto el mes próximo), por lo que también tiene un buen pronóstico para finalización en fecha prevista.



NO HAY TIEMPO QUE PERDER

#ObjetivoAlmeríaAVE-CorredorMed

CONCLUSIONES

Los contratos de electrificación y tendido de vía están en fase de redacción de proyecto, por lo que también se ha avanzado en cuanto a su previsión para tener listas dichas licitaciones tras la finalización de la plataforma en los distintos tramos.



NO HAY TIEMPO QUE PERDER

#ObjetivoAlmeríaAVE-CorredorMed

CONCLUSIONES

Respecto a los Puertos Secos de Níjar y Pulpí, pasan a ser (junto con el Soterramiento de Lorca) los proyectos cuya evolución está en una fase más embrionaria, dada la lentitud de tramitación de los diferentes informes sectoriales a que han de someterse ambos proyectos (por ejemplo, actualmente la tramitación del Puerto Seco de Níjar está bloqueada por un informe negativo de Carreteras del Ministerio de Fomento sobre la influencia en la capacidad de la vía a la que se da acceso a dicha zona logística).

Sería muy importante avanzar con urgencia en ambas tramitaciones para no comprometer la fecha de puesta en servicio de ambas infraestructuras, paralelamente a la ejecución de la plataforma del AVE.



NO HAY TIEMPO QUE PERDER

#ObjetivoAlmeríaAVE-CorredorMed

202



6
NO HAY TIEMPO QUE PERDER
#ObjetivoAltaVelocidadAVE-CorredorMed

